

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- a) Przebudowa drogi dz. nr ewid. 332 w Książkach droga do Kożucha w km 0+000 - 0+380
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm
 - wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 4 cm
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 4 cm
 - utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 8 cm

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty nawierzchniowe			
1	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.1	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (5+3.5)*0.5*5+375*3.5	m ²	1333.750	
				RAZEM	1333.750
2	KNNR 6	Warstwa góma podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.1	0113-06	1333.75	m ²	1333.750	
				RAZEM	1333.750
3	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.1	0308-01	cm (warstwa wiążąca) (5+2.5)*0.5*5+375*2.5	m ²	956.250	
				RAZEM	956.250
4	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.1	0309-02	cm (warstwa ścieralna) 956.25	m ²	956.250	
				RAZEM	956.250
2		Pobocza			
5	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.2	1402-05	380*0.5*2	m ²	380.000	
				RAZEM	380.000
6	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp.	m ²		
d.2	1402-05	0.5 km transportu Krotność = 8 380	m ²	380.000	
				RAZEM	380.000
7	KNNR 6	Warstwa góma podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²		
d.2	0113-04	380*0.5*2	m ²	380.000	
				RAZEM	380.000