

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Dz nr 388

a) remont drogi

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 23 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 4 cm
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 8 cm

b) odwodnienie:

- oczyszczenie rowów

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Przebudowa drogi dz. nr ew. 388 w Fredropolu kolonia Kormanice w km 0+000-0+995</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha		
d.1.	0109-05				
1		0.24	ha	0.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.240</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-03				
2		985*3.5+(15+3.5)*0.5*10	m <sup>2</sup>	3540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3540.000</b>
3	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-01				
2		3540	m <sup>2</sup>	3540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3540.000</b>
4	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-04				
2		3540	m <sup>2</sup>	3540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3540.000</b>
5	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0308-01				
2		985*2.5+(15+2.5)*0.5*10	m <sup>2</sup>	2550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2550.000</b>
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0309-02				
2		2550	m <sup>2</sup>	2550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2550.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Pobocza</b>			
7	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	1402-05				
3		995*0.5*2	m <sup>2</sup>	995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
8	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu	m <sup>2</sup>		
d.1.	1402-05				
3		Krotność = 8			
		995	m <sup>2</sup>	995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
9	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-04				
3		995*0.5*2	m <sup>2</sup>	995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
<b>1.4</b>		<b>Odwodnienie</b>			
10	KNR 2-01	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.1.	0224-01				
4		500*((1.65+0.4)*0.5*0.5)	m <sup>3</sup>	256.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>256.250</b>
11	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0212-05				
4		256.25	m <sup>3</sup>	256.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>256.250</b>
12	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.1.	0214-03				
4		256.25	m <sup>3</sup>	256.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>256.250</b>