

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty nawierzchniowe</b>					
1	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 330*4+((6+4)*0.5*10)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0103-03</b>		m <sup>2</sup>	1 370.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 370.000</b>
2	<b>KNNR 6</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 330*4+((6+4)*0.5*10)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0113-06</b>		m <sup>2</sup>	1 370.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 370.000</b>
3	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5-10 t 330*3+((6+3)*0.5*10)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0308-01 01</b>		m <sup>2</sup>	1 035.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 035.000</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 330*3+((6+3)*0.5*10)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0309-0201</b>		m <sup>2</sup>	1 035.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 035.000</b>
<b>2 Pobocza</b>					
5	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 330*0.5*2	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1402-05</b>		m <sup>2</sup>	330.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.000</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 330*0.5*2	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-04</b>		m <sup>2</sup>	330.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.000</b>
<b>3 Zjazdy</b>					
7	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.tyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 6*5*2*0.15	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0202-06</b>		m <sup>3</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 6*5*2	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0113-06</b>		m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
9	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5-10 t 6*5*2	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0308-01 01</b>		m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 6*5*2	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0309-02 01</b>		m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>