

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|------------------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| Remont drogi w Kłokowicach odc I km 0+000 - 0+400 | | | | | |
| 1 | | Podbudowa | | | |
| 1 d.1 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV 300*4.5+20*4+6*0.5*5+(4+8)*0.5*4+100*4.0 | m ² m ² | 1869.000 | |
| | | | | RAZEM | 1869.000 |
| 2 d.1 | KNNR 6 0113-04 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 300*4.5+100*4.0 | m ² m ² | 1750.000 | |
| | | | | RAZEM | 1750.000 |
| 2 | | Roboty nawierzchniowe | | | |
| 3 d.2 | KNNR 6 0308-0105 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 300*3.5+20*3+6*0.5*5+(3+8)*0.5*4+100*3.0 | m ² m ² | 1447.000 | |
| | | | | RAZEM | 1447.000 |
| 4 d.2 | KNNR 6 0309-0203 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 300*3.5+20*3+6*0.5*5+(3+8)*0.5*4+100*3 | m ² m ² | 1447.000 | |
| | | | | RAZEM | 1447.000 |
| 3 | | Pobocza | | | |
| 5 d.3 | KNNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm (300+100+20+4)*0.5*2 | m ² m ² | 424.000 | |
| | | | | RAZEM | 424.000 |
| 6 d.3 | KNNR 6 0113-04 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (300+100+20+4)*0.5*2 | m ² m ² | 424.000 | |
| | | | | RAZEM | 424.000 |