

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
1	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0103-03</b>	705*4	m <sup>2</sup>	2820.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2820.000</b>
2	<b>KNNR 6</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0113-05</b>	705*4	m <sup>2</sup>	2820.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2820.000</b>
3	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład.5-10 t	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0308-01 03</b>	705*3.1	m <sup>2</sup>	2185.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2185.500</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0309-02 01</b>	705*3	m <sup>2</sup>	2115.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2115.000</b>
<b>2</b>		<b>Pobocza</b>			
5	<b>KNNR 6</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach do 2,5 m	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-04 01</b>	705*0.5*2	m <sup>2</sup>	705.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>705.000</b>
<b>3</b>		<b>Odwodnienie</b>			
6	<b>KNNR 6</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
d.3	<b>1302-02</b>	Uwaga: oczyszczenie z namułu gr. 40 cm Krotność = 2 126+108+552	m	786.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>786.000</b>
<b>4</b>		<b>Przepusty pod zjazdami</b>			
7	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.4	<b>0816-02</b>	4+3+2+10	m	19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>0605-01</b>	(7*5+10+4)*0.5*0.2	m <sup>3</sup>	4.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.900</b>
9	<b>KNNR 6</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm	m		
d.4	<b>0605-07</b>	7*5+10+4	m	49.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.000</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Ścianki czołowe z betonu B-20 dla przepustów z rur o średnicy 50 cm	szt		
d.4	<b>0605-04 01</b>	9*2	szt	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnia zjazdów</b>			
11	<b>KNNR 6</b>	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0113-01</b>	3*(7*5+10+4)	m <sup>2</sup>	147.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.000</b>
<b>6</b>		<b>Przepusty pod jezdnią</b>			
12	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.6	<b>0201-07</b>	1.5*1.5*10	m <sup>3</sup>	22.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.500</b>
13	<b>KNR 2-33</b>	Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednoworowych z rur o średnicy 80 cm na ławie z kruszywa łamanego	m		
d.6	<b>0601-02 01</b>	10	m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
14	<b>KNR 2-33</b>	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m <sup>3</sup>		
d.6	<b>0606-01</b>	2*(2*1.5-3.14*0.4*0.4)	m <sup>3</sup>	4.995	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.995</b>
<b>7</b>		<b>Bariery</b>			
15	<b>KNNR 6</b>	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg	m		
d.7	<b>0703-01</b>	30	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier	m		
d.7	<b>0703-05</b>	2+2	m	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>